

## Tweemaandelijks tijdschrift van VILVOORDSE POSTZEGELCLUB.

Aangesloten bij de:

- Cultuurraad Vilvoorde
- Koninklijke Landsbond der Belgische Postzegelkringen.
- Koninklijke Kring van de Filatelistische Verenigingen van de Regio Brussel.
- Ke.The.Fil. - Kerngroep Thematische Filatelie .

**Vergaderingen in het Koninklijk Atheneum  
1800 Vilvoorde**

**Ingang langs de schoolparking in de Van Helmontstraat 6**

De 2<sup>de</sup> zondag van 10.00 tot 12.00u

**Website – [www.brafila.be](http://www.brafila.be)**



**N° 101 jan - feb 2016**

Verschijnt niet in juli en augustus.

Verantwoordelijke uitgever: Dochez Francis Terkamerenpad, 3 B1800 Vilvoorde.  
Artikels alleen over te nemen na schriftelijk akkoord van de Vilvoordse Postzegelclub.

Beste leden,

Mag ik beginnen met jullie in mijn naam en uit naam van het bestuur een prachtig, gezellig en voorspoedig 2016 te wensen. Wij verwelkomen ook ons nieuw bestuurslid, Rudy Vertongen.

Voor de agenda, in 2016 zullen we de 3<sup>de</sup> eenblad wedstrijd hebben bij Ke.The.Fil. evenals de Nationale in Roeselaere.

Het begin van 2016 mogen we ook even een analyse van onze club en onze hobby maken.

Ik herhaal mij, het postzegel verzamelen gaat achteruit, maar de filatelie doet het zeer goed. Wat is nu het verschil. De ene verzamelaar wil zijn land of onderwerp volledig, de andere wil iets zeldzamer. Hij doet het thuis en discreet, Het si een postzegel verzamelaar. Niets abnormaal, jullie zijn de grote meerderheid. Maar zij botsen snel op hun limieten.

Aangezien de posterijen de markt overspoelen met nieuwe uitgiften in diverse vormen (boekjes, blaadjes, souvenirs, enz...) en dit zijn aanschaf waarde niet behoud laten veel landen en onderwerp verzamelaars het afweten of beter gaan over naar de filatelie. Traditionele filatelie tot de jaren 1950. Maar op zoek gaan naar variëteiten op de uitgiften van eind XIX eeuw. Met kennis kan het goedkoop.

Met streek gebonden postgeschiedenis kan met een klein budget een prachtige verzameling opbouwen. Snel leren ze de betere stukken kennen.

Van de Thematische filatelie zullen we jullie aanmoedigen om deel te nemen aan de éénblad wedstrijd. Diverse leden hebben al de stap gezet.

Maar ook de open filatelie en nu de ansichtkaarten hebben nu ook officiële reglementen.

Onze club, waar gemiddeld meer dan 40 leden aanwezig zijn bied aan haar leden de mogelijkheid om te ruilen of in gesprek te gaan over al deze onderwerpen. Vergeet ook de laatste donderdag van de maand niet. Daar maak je kennis met de filatelie.

Francis

Moderne geschiedenis en Filatelie (vervolg)  
 Door Francis Dochez.

De president van de Verenigde Staten, John F. Kennedy, kwam op staatsbezoek naar Berlijn.



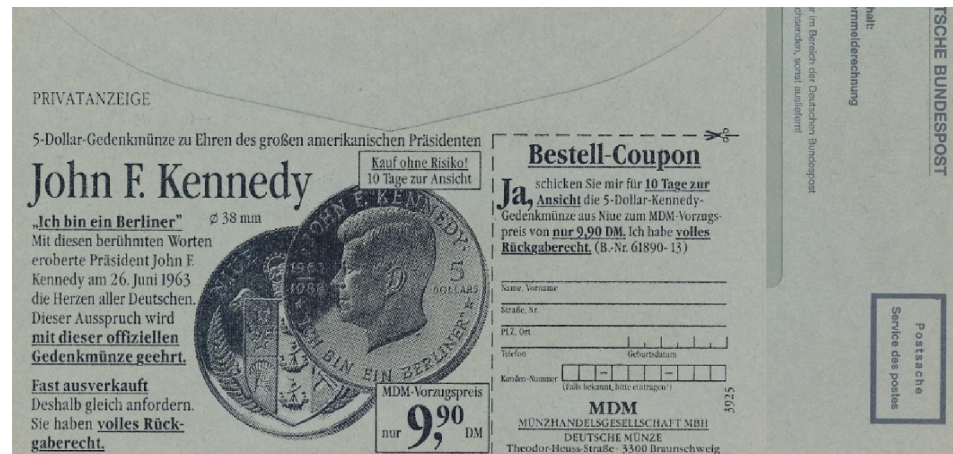
Historische souvenir van het bezoek. De stempel is bruikbaar, maar het geheel is niet filatelistisch. Een tegenspraak? Wat de handel ook aanbiedt onder welke naam ook is daarom geen waardig materiaal, we verzamelen postaal verantwoord materiaal.



Hij hield zijn toespraak op het Rudolph Wilde Platz, vlakbij de Berlijnse Muur. Dit is actueel niet filatelistisch uit te beelden, maar van de politiker K. Adenauer en W. Brand bestaan postzegels.

Tijdens zijn toespraak sprak hij de legendarische woorden, "Ich bin ein Berliner".

Omslag met publiciteit van de Deutsche Bundespost voor het verzenden van telefoon facturen.



Een recent stukje geschiedenis, en zoals je ziet, het kan filatelistisch uitgebeeld worden.

+++++

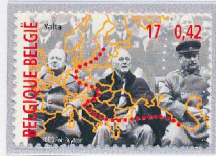
De eenblad wedstrijd van de Kerngroep Thematische Filatelie komt er aan. Iedereen kan deelnemen. Een verhaal op een of twee bladeren met minimum 3 filatelistische elementen.

We zullen een voorbeeld geven van hoe dit verhaal filatelistisch en thematische op blad te zetten met als onderwerp Berlijn na wereld oorlog II.



Wie wil meedoen - alle onderwerpen kunnen en het kan ook voor enkele €.





Bij de invoering van de West Mark in de 3 geallieerde bezettingszones, vindt Stalin dat dit een inbreuk is op de afspraken van Jalta. Toen de Oost Mark ongeldig werd verklaard in West Berlijn kondigde de Sovjet Unie de blokkus van Berlijn af. In de morgen van 24 juni 1948 worden de wegen en sporen naar Berlijn gesloten. Alleen over de luchtcorridors zijn afspraken gemaakt en deze kunnen gebruikt worden. De Amerikanen beginnen hun troepen en de 2,2 miljoen West Berlijners op 26 juni 1948 via de lucht te bevoorraden.



Voorgefrankeerd propaganda briefkaart - Berlijn is een reis waard - Uitgegeven in 1963 - met afbeelding van de luchthaven van Tempelhof

Via de luchthaven van Tempelhof (USA) en Gatow (GB) werden 278228 vluchten uitgevoerd en gemiddeld werd dagelijks 8000 ton vracht aangevoerd. Na 324 dagen wordt op 12 mei 1949 de blokkus opgeheven.

Dit is een basis voorbeeld en moet verbeterd worden en dat kan, er is voldoende filatelistisch materiaal ter beschikking.

Het verhaal van het voorbeeld is te eenvoudig om goed te zijn. Dus moeten we het beter bestuderen en dan aangepast materiaal zoeken en naar 2 bladeren gaan.

Zo vinden we de Amerikaanse luitenant-generaal William H. Tunner die de Air Transport Command - Zuid-Oost Azië die de luchtbrug van India naar China tijdens WO I beheerde. Met zijn ervaring kreeg hij het commando van de Berlijnse luchtbrug.



De vliegtuigen die aan de luchtbrug deelnamen zijn ook belangrijk. Zo werden door de Fransen, Duitse Junkers 52 gebruik. Van al deze vliegtuigen bestaat er ergens een postzegel of stempel



Wat werd er vervoerd? 63% was steenkool, voornamelijk voor de elektriciteitscentrales. Alle voeding. Maar ook op de terugvluchten werden goederen vervoerd. De Berlijnse fabrieken moesten blijven draaien. Gekwalificeerde werklieden zouden naar het Oosten kunnen overlopen. Hier is veel te vertellen